

7-KLUBBARSSERIEN OCH 7KLUBBARS ÖPPNA RALLY CUP 2023

GILTIGHETSTID

Detta tävlingsreglemente gäller under år 2023 och ändras ej under pågående serie med undantag för sådana förändringar som påkallas av SBF eller genom myndighetsbeslut. Serien skall vara genomförd och avslutad under tiden 1 januari - 1 november innevarande kalenderår varpå slutställning fastställs efter det antal deltävlingar som genomförs.

Ändringar sen förra året är gult

SERIENS OMFATTNING

Serien bör omfattas av minst 6 deltävlingar per år. Serieklubb kan efter styrelsens godkännande ges möjlighet att arrangera fler än en deltävling/år eller placera sin deltävling hos utomstående arrangör. Serietävling får ej ingå som deltävling i SM. Ingående deltävling utgörs av nationellt RY (rally) RS (rallyspecial) eller RSP (rallysprint) tävling och arrangeras i full överensstämmelse med respektive gällande reglementen och dessa seriebestämmelser. Om tävling körs på bana med tex fyra heat måste man starta i alla heat och komma i mål i alla för att få poäng. Noter tillämpas ej. Rekognosering MED bil kan förekomma.

Serietävling får läggas med mindre än två (2) veckors mellanrum, men bör i möjligaste mån följas. Deltävling är öppen för deltagare oavsett klubbtilhörighet.

FÖRARKLASSER

Tävlingarna är öppna för deltagande A - B - C förare. **Debutanter får delta då tävling arrangeras i överensstämmelse med gällande regler för debutantutbildning.** (tävling med transporttider)

Utbildningsrally skall medtagas som en egen klass.

BILKLASSER

serien tillåts samtliga bilklasser enligt gällande RY, RS och RSP - reglementen att ingå enligt följande
Indelning: Klass 1 A/B/C, (hopslagen) alla 4 WD
Klass 2 A-B-C, Alla övriga 2WD (i resp. förarklass)

(Klass 3 A-B (hopslagen) Gr N 0-1400 cc , VOC Mekonomen Rally, Gr F samtliga

Klass 4 C förare Gr N 0-1400 cc ,VOC Mekonomen Rally, Gr F samtliga

Klass 5 A/B/C (hopslagen) Gr E

Klass 6a A/B/C, (hopslagen) Klassiker Appendix-K -74 2 wd*

Klass 6b A/B/C, (hopslagen) Klassiker Appendix-K 75-90 2 wd*

Klass 7 Ungdomsrally

*OBS. Det finns bilar av både -74 och -75 års t.ex. Escort MK 1, MK 2, Ascona A och Volvo 140, 240.

För enkelhet så går Escort MK 1, Ascona A, Volvo 140 in i 6 a dom andra i 6 b

INGÅENDE DELTÄVLINGAR

Det står arrangerande klubb fritt att välja tävlingsform, plats och underlag för deltävling enligt de förutsättningar som gällande reglementen medger. Man bör undvika Folktrace/ RC banor men kan förekomma någon enstaka gång. För seriesammanställningen kommer 50% plus 1 att räknas som avrundas till

närmsta nedre heltal. Vid ex. 5 deltävlingar räknas 3

TÄVLINGSAVGIFTER

Tävlingsavgift för år 2023 är fritt för arrangören att bestämma varav 200kr avsätts till prispengar i respektive klass, gäller samtliga deltagare

ANMÄLAN

Samtliga inom föreskriven tid anmälda deltagare upp till det maxantal arrangörens tävlingsinbjudan medger, skall ges tillfälle att delta i tävling.

GALLRING

Vid eventuell gallring gäller följande gallringsmetod:
Enligt tävlingsinbjudan

STARTPROCEDUR

Vid start på specialsträcka/ special prov Bör startklocka användas. På bana kan man starta med fotocell ,Vid målgång fotocell

STARTORDNING

Inom serien tillämpas rullande startordning för samtliga deltagare.

Deltävling 1: Klass 1, 2, 3,4,5,6.

Deltävling 2: Klass 2, 3, 4, 5, 6,1.

Deltävling 3: Klass 3, 4, 5,6,1, 2.

Deltävling 4: Klass 4, 5,6,1, 2, 3.

Deltävling 5: Klass 5,6,1, 2, 3, 4.

Deltävling 6: Klass 6,1, 2, 3, 4, 5.

Deltävling 7: Klass 1,2, 3, 4, 5, 6.

Deltävling 8: Klass 2,3, 4, 5,6 1.

Ungdomsrally startar först eller sist i tävlingen, upp till arrangören.

I alla tävlingar så utdelas xtra poäng i varje klass 5-4-3-2-1 på sista sträckan

Inom bilklass 1, 5 och 6 sammanlottas alla deltagare oavsett förarklass A förare går alltid först i hopslagna klasser. Debutanter startar alltid före övriga tävlande. Deltagare erhåller med startbekräftelsen även deltagarförteckning/startlista över de inom föreskriven tid anmälda deltagarna.

I alla tävlingar så SKA alla åken räknas

RESULTATLISTA

Resultatlistan får utsändas per post, eller annat media enligt tävlingsinbjudan

SERIERESULTAT

Serieresultat individuellt och för lag sammanställs av 7-klubbars-organisationen och anslås på den officiella anslagstavlan på nästkommande tävling.

SERIELAGTÄVNING (Gäller endast de 14 serieklubbar)

Samtliga serieklubbar deltar med lag i serien, utan särskild anmälan eller avgift. I respektive klubb lag ingår högst sex förare, max. två A-förare samt minst två C-förare. Förare erhåller individuell poäng enligt den totala resultatlistan. Vid ev. särskiljning sker detta enligt resultatet på ingående SS/SP i nummerordning. Om utslag ändå ej går att uppnå enligt ovanstående tilldelas dessa deltagare den högsta möjliga poängsumman i förhållande till sin prestation. Fullföljande förare med placering fr.o.m. 24 tilldelas alltid 2 seriepoäng. Serieklubb som erhåller det högsta antalet förarpoäng tilldelas femton (15) lagpoäng, medan femtonde plats ger en (1) lagpoäng. Vid lika antal förarpoäng tilldelas dessa

klubar den högsta möjliga lagpoängen i förhållande till utförd förarprestation. Vid lika antal lagpoäng i slutställningen för året är antalet förarpoäng avgörande mellan respektive klubbar.

C - FÖRARSERIE (Gäller endast de 14 serieklubbarna)

En speciell serie för klubbarnas C-förare genomförs med tillämpning av ovanstående bestämmelser. I lag för C-förare får max. två (2) deltagare ingå.

INDIVIDUELL SLUTSTÄLLNING (Gäller endast de 14 serieklubbarna)

Förare erhåller individuell poäng i skalan

25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i respektive klass. Fullföljande förare med placering fr.o.m. 24 tilldelas alltid 2 seriepoäng. Vid bruten tävling erhålles 1 poäng dock måste man startat på första SS Vid mindre än 3 bilar till start reduceras utdelningspoängen. Vid 3 startande utdelas 23,22,21 poäng, 2 startande 22 respektive 21 poäng, 1 startande 21 poäng.

I 7KLUBBARS ÖPPNA RALLY CUP räknas enligt nedan

25,20,18,16,14,12,10,8,6,4,2 Vid bruten tävling erhålles 1 poäng dock måste man startat på första SS Vid 3 eller färre bilar till start reduceras utdelningspoängen. Vid 3 startande utdelas 20,18,16 poäng, 2 startande 18 respektive 16 poäng, 1 startande 16 poäng.

Kravet att få ta del av prispotten är deltagande i minst 50% Av deltävlingar.

REKLAM:

Dekaler från Sponsor ska klistras direkt ovanför startnumren, att inte göra det innebär uteblivna poäng

PRISER:

Vid deltävling sker prisutdelning i direkt anslutning till avslutad tävling till minst dom tre första förare och Co-drivers i respektive klass.

PRISPOTT:

(Gäller samtliga deltagare)

Prispotten utgörs av den avsatta 200 kronan från respektive deltävling. Prispotten fördelas efter antalet startande per bilklass, vilken efter avslutad serie utdelas till de tre bästa förarna i respektive bilklass enligt följande.

Vid tre pristagare: 1:a = 50 % av den totala klasspotten. 2:a = 30 % av den totala klasspotten. 3:a = 20 % av den totala klasspotten.

Vid två pristagare: 1:a = 60 % av den totala klasspotten. 2:a = 40 % av den totala klasspotten.

Vid en pristagare: 1:a = 100 % av den totala klasspotten.

Vid lika totalpoäng sker särskiljning genom att den som har deltagit i fler tävlingar går före, därefter flest bättre

placeringar räknat på samtliga genomförda deltävlingar placeras först därefter särskiljes genom bäst placering i

1:a serietävling 2:a osv.

Vid lika totalpoäng sker särskiljning genom att den som har deltagit i färre tävlingar går före därefter flest bättre placeringar räknat på samtliga deltävlingar placeras först därefter särskiljes genom bäst placering i 1:a serietävling 2:a osv. där dessa ekipage deltagit. Samtliga tävlingar räknas

SERIEPRISER (Gäller endast deltagare från de 14 serieklubbarna)

Efter avslutad serie erhåller segrande klubb i såväl 7-klubbsserien som C-förarserien hederspriser

